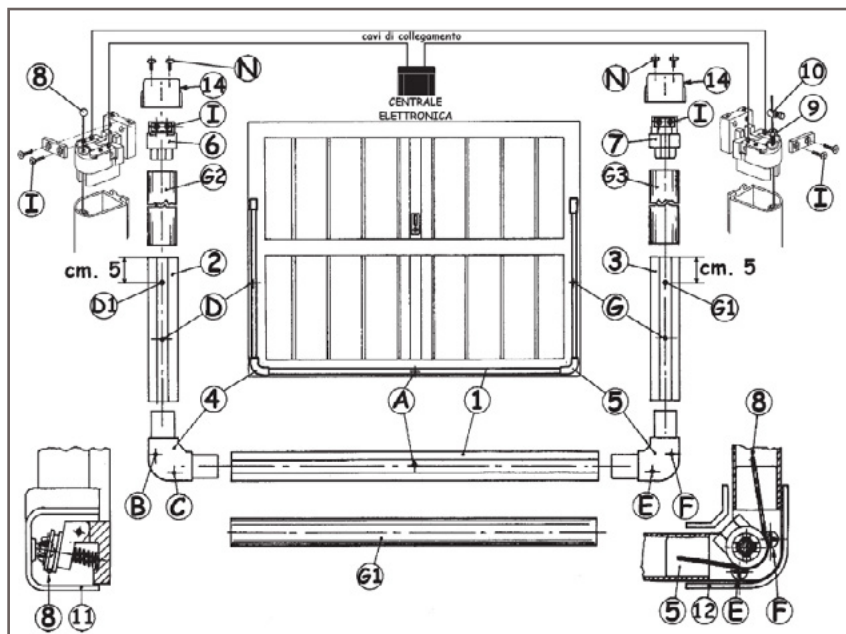


DISPOSITIVO DI SICUREZZA ELETTROMECCANICO MOBILE PERIMETRALE PER PORTE BASCULANTI H. 25 CMBU

- Predisporre come in figura i profili d'alluminio -1-, -2- e -3- assemblati con i supporti angolari -4- e -5- tenendo una distanza di circa 5mm. dal perimetro della porta basculante.
- Fissare con viti automaschianti il profilo -1- in -A-, il supporto angolare -4- in -B- e -C- ed il profilo -2- in -D- e -D1-.
- Infilare i profili in gomma -G1- e -G2- sui relativi profili in alluminio.
- Fissare con automaschianti il supporto angolare -5- in -E- e -F- ed il profilo -3- in -G- e -G1-. Infilare il profilo in gomma -G3-.
- Inserire il cavo in acciaio -8- passando dal corpo -6-, nel profilo in gomma -G2- attraverso la gola della puleggia del supporto -4- nel profilo in gomma -G1-. Ora attraverso la gola della puleggia del supporto -5- passare nel profilo in gomma -G3-, inserendolo nella vite di registro -9- del corpo -7-.
- Inserire il corpo -6- sul profilo in alluminio -2-, bloccare con le apposite viti -I- la piastrina di fissaggio sull'alluminio.
- Inserire il corpo -7- sul profilo in alluminio -3-, procedendo come sopra. Montare i coperchi angolari -11- e -12- sui relativi supporti -4- e -5-.
- Procedere al collegamento elettrico dai morsetti dei corpi -6- e -7- alla centrale elettronica, prima del collegamento finale collegarsi con un tester o cicalino ; lo strumento segnalerà un contatto chiuso (NC). Infilare il morsetto -10- sul cavo uscente della vite di registro -9- tendere fino a che lo strumento non segnali il contatto aperto (NA) quindi serrare il morsetto.
- Collaudare il buon funzionamento premendo in vari punti i profili in gomma ed i coperchi -11- e -12-, agendo eventualmente sulla vite registro -9- per migliorarne la sensibilità.
- Montare i coperchi -14- con le viti -N- sui corpi -6- e -7-.



DISPOSITIVO DI SICUREZZA ELETTROMECCANICO MOBILE PERIMETRALE PER PORTE BASCULANTI H. 25 CMBU

- Predisporre come in figura i profili d'alluminio -1-, -2- e -3- assemblati con i supporti angolari -4- e -5- tenendo una distanza di circa 5mm. dal perimetro della porta basculante.
- Fissare con viti automaschianti il profilo -1- in -A-, il supporto angolare -4- in -B- e -C- ed il profilo -2- in -D- e -D1-.
- Infilare i profili in gomma -G1- e -G2- sui relativi profili in alluminio.
- Fissare con automaschianti il supporto angolare -5- in -E- e -F- ed il profilo -3- in -G- e -G1-. Infilare il profilo in gomma -G3-.
- Inserire il cavo in acciaio -8- passando dal corpo -6-, nel profilo in gomma -G2- attraverso la gola della puleggia del supporto -4- nel profilo in gomma -G1-. Ora attraverso la gola della puleggia del supporto -5- passare nel profilo in gomma -G3-, inserendolo nella vite di registro -9- del corpo -7-.
- Inserire il corpo -6- sul profilo in alluminio -2-, bloccare con le apposite viti -I- la piastrina di fissaggio sull'alluminio.
- Inserire il corpo -7- sul profilo in alluminio -3-, procedendo come sopra. Montare i coperchi angolari -11- e -12- sui relativi supporti -4- e -5-.
- Procedere al collegamento elettrico dai morsetti dei corpi -6- e -7- alla centrale elettronica, prima del collegamento finale collegarsi con un tester o cicalino ; lo strumento segnalerà un contatto chiuso (NC). Infilare il morsetto -10- sul cavo uscente della vite di registro -9- tendere fino a che lo strumento non segnali il contatto aperto (NA) quindi serrare il morsetto.
- Collaudare il buon funzionamento premendo in vari punti i profili in gomma ed i coperchi -11- e -12-, agendo eventualmente sulla vite registro -9- per migliorarne la sensibilità.
- Montare i coperchi -14- con le viti -N- sui corpi -6- e -7-.

